



Szczecin, dn. 30 listopada 2021 r.

Nasz znak: WZP-III.042.5.2021.BB

Dotyczy: wniosku o udostępnienie informacji publicznej

Wydział Zarządzania Projektami w odpowiedzi na Państwa wiadomość e-mail z dn. 24.11.2021 r. informuję, iż zgodnie z posiadanymi dokumentami w tutejszej jednostce:

- 1) Panpełnił rolę eksperta ds. ekonomiczno-finansowych przy projekcie pn. Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza na podstawie umów zawartych, jak niżej:
 - a) w dniu 23.08.2016 roku zawarto umowę z podmiotem BERNACKI I LIS PARTNERZY CONSULTING S.C. na wykonanie analiza kosztów i korzyści dla projektu pn. Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza oraz wykonania tłumaczenia dokumentacji aplikacyjnej na język angielski zgodnie z wymogami Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz wymogami konkursowymi instrumentu „Łącząc Europę” CEF. Termin realizacji umowy ustalono do dnia: 15 grudnia 2016 roku.
 - b) w dniu 20.02.2017 roku zawarto umowę z podmiotem BERNACKI I LIS PARTNERZY CONSULTING S.C. na wykonanie Studium Wykonalności zawierającego analizę kosztów i korzyści dla projektu pn. Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza zgodnie z wymogami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020; Osi priorytetowej III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego; działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych. Termin realizacji umowy ustalono do dnia 31 marca 2017 roku.
 - c) w dniu 10.05.2018 roku zawarto umowę z podmiotem BERNACKI I LIS PARTNERZY CONSULTING S.C. na wykonanie Studium Wykonalności zawierającego analizę kosztów i korzyści dla projektu pn. Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza zgodnie

z wymogami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020; Osi priorytetowej III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego; działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych. Termin realizacji umowy ustalono do dnia 31 maja 2018 roku.

- d) w dniu 04.11.2019 roku zawarto umowę z podmiotem BERNACKI I LIS PARTNERZY CONSULTING S.C. na wykonanie aktualizacji Studium Wykonalności oraz analizy kosztów i korzyści projektu pn. Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza zgodnie z wymogami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020; Osi priorytetowej III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego; działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych. Termin realizacji umowy ustalono do dnia 29 listopada 2019 roku.

2) Przedmioty ww. umów zostały zrealizowane terminowo i należycie.

3) Potwierdzam, iż wykonana dokumentacja dla projektu pn. Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza:

- a) była zgodna z z wymogami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020; Osi priorytetowej III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego; działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń,
- b) wartość nakładów inwestycyjnych wynosiła co najmniej 75 000 000,00 złotych,
- c) w ramach projektu uzyskano dofinansowania ze środków UE.

Z wyrazami szacunku

Podpisano: Kamila Bogusławska
Dyrektor Wydziału WZP